NINE EAGLES

QUADRICÓPTERO ALIEN

PRONTO PARA VOAR

RC 4 canais

MANUAL DE INSTRUÇÕES

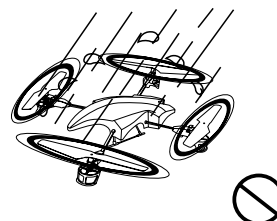
Para sua segurança, leia este manual integralmente antes de preparar ou fazer voar este modelo. Isto não é um brinquedo.

Voe este modelo apenas em áreas seguras, sem obstáculos e longe de aglomerados de pessoas. O fabricante e seus revendedores não têm nenhuma responsabilidade sobre eventuais acidentes e danos causados pelo uso impróprio deste modelo.

Este modelo foi projetado para voar em ambiente fechado ou ao ar livre, neste caso desde que com tempo bom e pouco vento. Nunca voe sob chuva.

Preste atenção na polaridade das bateriais. Não misture pilhas usadas e pilhas novas. Não misture pilhas de marcas e tipos diferentes.

A bateria de Lítio-polímero (LiPo) que vai a bordo do modelo deve ser usada e recarregada estritamente do modo recomendado pelo fabricante e com o recaregador que e acampanha este modelo. Mantenha-a londe do fogo e de objetos perfurantes. Quando for necessário descartar a bateria de LiPo faça-o de acordo com as normas ambientais do País. O uso impróprio deste tipo de bateria pode causar incêndio. Observe frequentemente as condições desta bateria. Ela não pode estufar-se. Isso indica uso impróprio e risco de incêndio. Retire-a imediatamento do modelo ou desconecte-a do recarregador. deixe esfriar e descarte-a de acordo com as normas ambientais do País.

PEÇA A AJUDA DE UM MODELISTA EXPERIENTE PARA APRENDER A PILOTAR ESTE MODELO! ELE NÃO É RECOMENDADO PARA MENORES DE 14 ANOS.

Av. das Carinás, 550 - Moema
São Paulo - SP - 04086-011
Fone 11-5093.0200 • Fax 11-5093.7400
suporte@aeromodelli.com.br
www.aeromodelli.com.br

EQUIPAMENTOS QUE ACOMPANHAM O MODELO

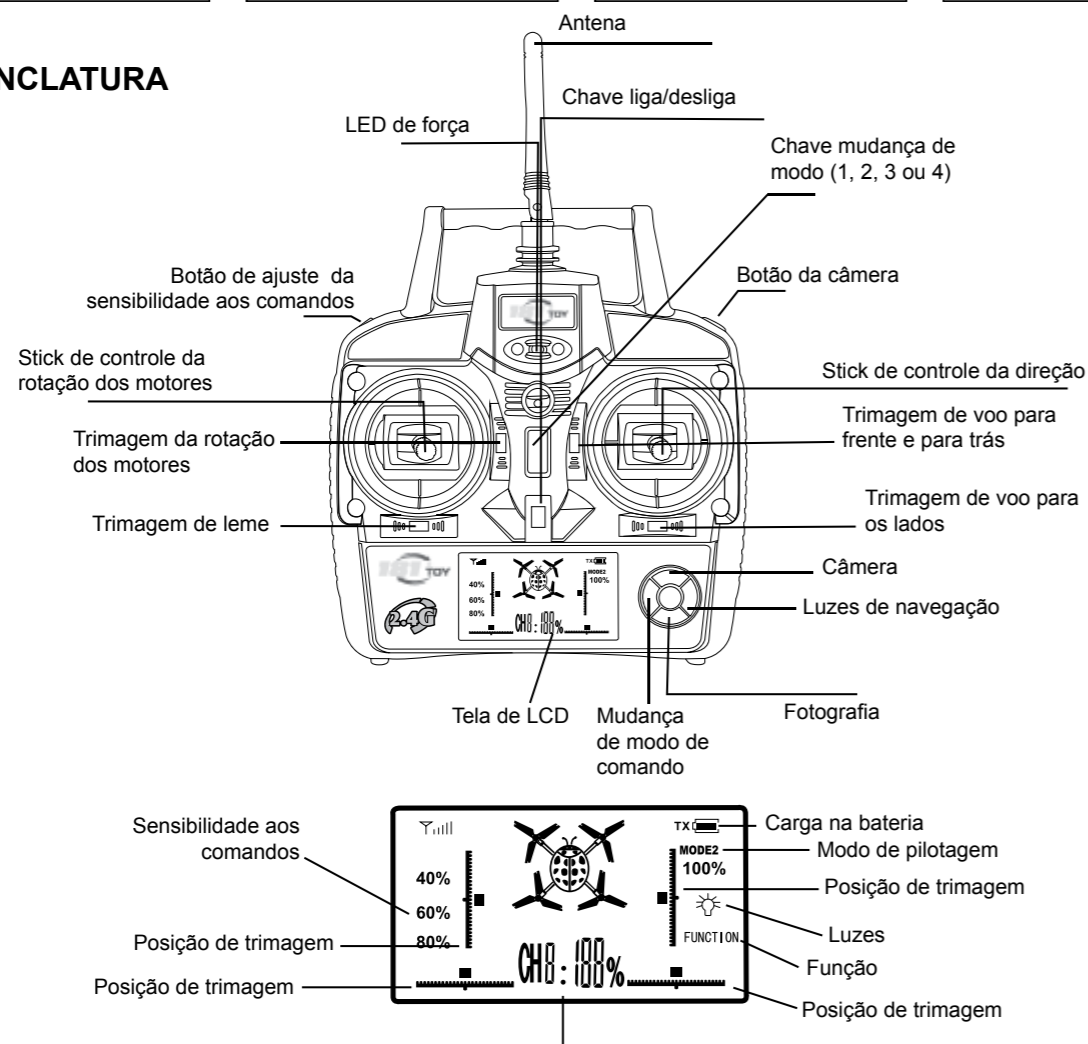
Bateria de LiPo
3,7V 500mAh

Recarregador para
bateria de LiPo

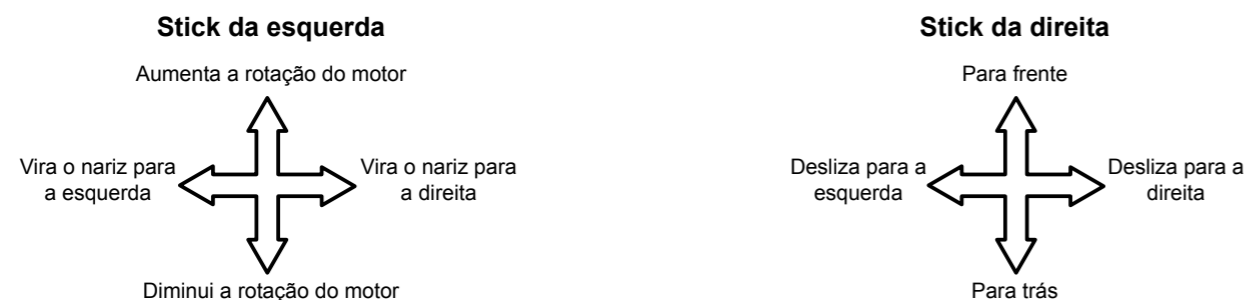
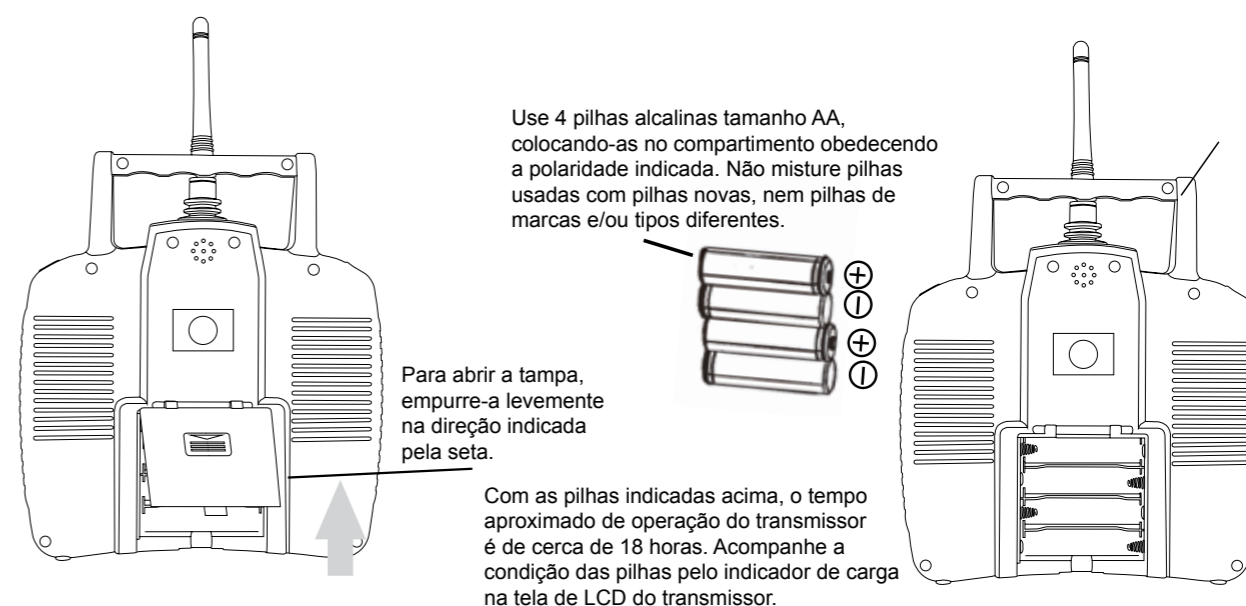
Jogo de 4 hélices
sobressalentes

Câmera de bordo, cartão
de memória e pen drive

Somente no modelo
NE R/C 512A
Cód. NES 501601016

NOMENCLATURA

Este transmissor pode operar em quatro modos de disposição dos comandos. No Brasil, o usual é o modo 2, que já vem ajustado de fábrica, em que o stick da esquerda comando a rotação dos motores e o leme de direção, e o stick da direita comando os movimentos para frente e para trás e para os lados.

Para alterar o modo de comando (1, 2, 3 ou 4), primeiro, coloque a chave de mudança de modo na posição desejada (L "left", para modos 2 e 4; ou R "right", para modos 1 e 3). Em seguida, com o transmissor desligado, mantenha pressionado o botão dessa função e, então, ligue o transmissor. Repita para voltar ao modo anterior.

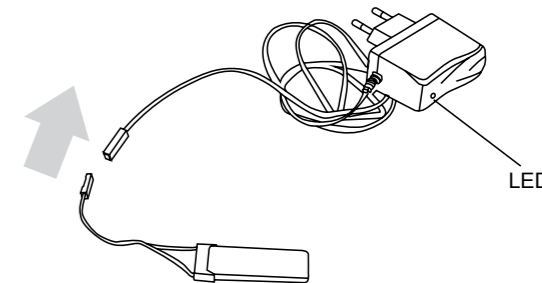
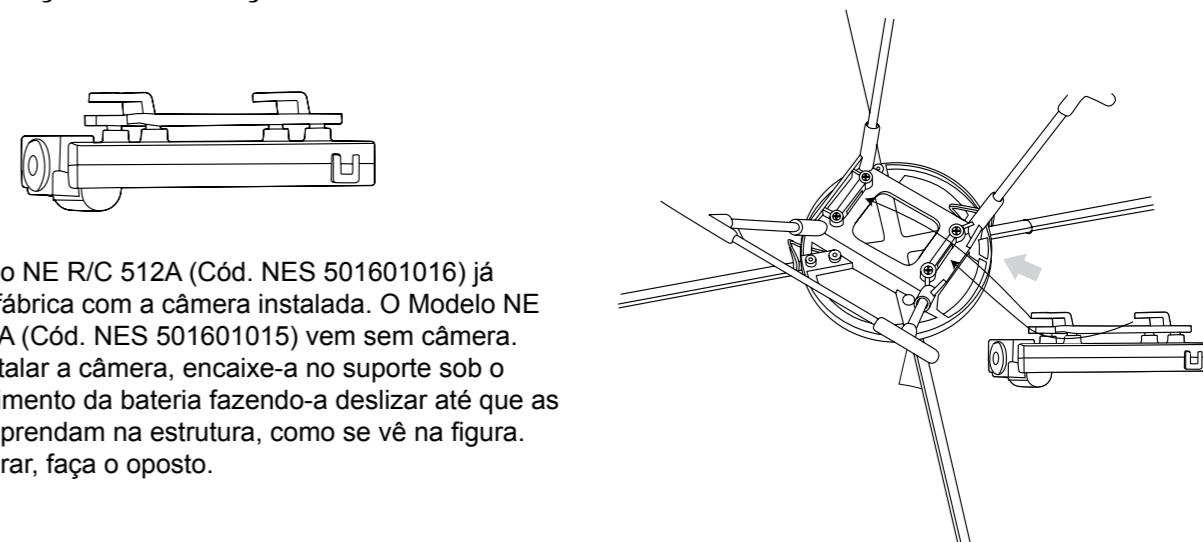
DIREÇÕES DOS COMANDOS EM MODO 2 (USUAL NO BRASIL)

INSTALAÇÃO DA BATERIA NO TRANSMISSOR

RECARGA DA BATERIA DE BORDO (LiPo)

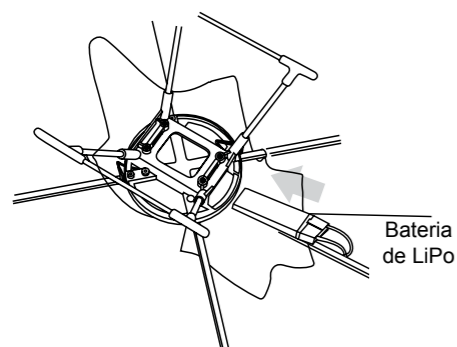
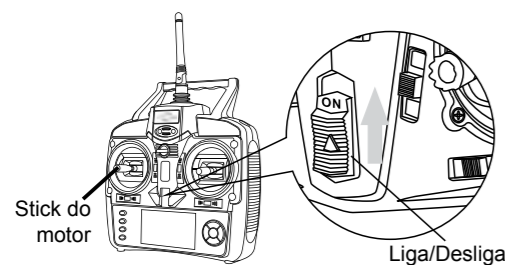
Para recarregar a bateria de bordo use o recarregador bivolt que vem com o modelo. Conecte os plugues da bateria e do recarregador e, este, conecte na tomada de parede (110 ou 220V). Por segurança, mantenha a bateria sob sua supervisão durante todo o processo de recarga. NÃO A DEIXE RECARREGANDO POR DEMASIADO TEMPO. NÃO A ESQUEÇA RECARREGANDO!

A luz do LED do recarregador indica a condição da bateria:
LUZ VERDE = CARGA COMPLETA
LUZ LARANJA = RECARGA EM ANDAMENTO

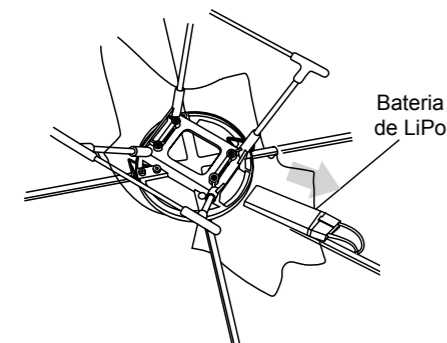
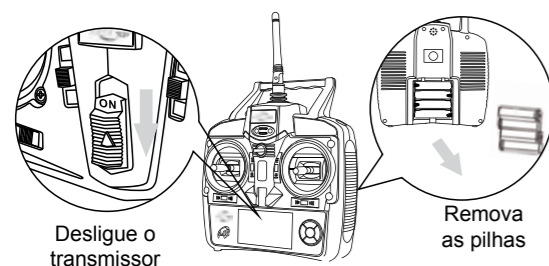
LED

Especificações do recarregador:
Entrada: 110 a 220V • Corrente de carga: 500mAh
Voltagem total: 4,2 +/- 0,03V

Especificações da bateria de bordo (LiPo):
Tipo: Lítio-polímero (LiPo) • 3,7V • 500mAh
Tempo aprox. de voo com carga completa: 10 min. • Tempo aprox. de recarga: 45 min. (a 500mAh)

INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DA CÂMERA

O modelo NE R/C 512A (Cód. NES 501601016) já vem da fábrica com a câmera instalada. O Modelo NE R/C 510A (Cód. NES 501601015) vem sem câmera. Para instalar a câmera, encaixe-a no suporte sob o compartimento da bateria fazendo-a deslizar até que as abas se prendam na estrutura, como se vê na figura. Para retirar, faça o oposto.

SINTONIZAR O TRANSMISSOR E O RECEPTOR (BINDING)

Passo 1
Coloque a bateria de bordo do modelo (LiPo) do modo indicado neste manual e conecte os cabos de energia.
Um LED na placa receptora do modelo começa a piscar rapidamente. Deixe o modelo sobre uma superfície plana, na horizontal, para que o sistema de estabilidade grave essa atitute como a neutra.

Passo 2
No transmissor, coloque o stick do motor na posição mais inferior (motores sem rotação).
Ligue o transmissor. O LED na placa receptora passa a piscar lentamente.
Mova o stick do motor totalmente para frente (posição de máxima rotação) e volte-o totalmente para trás, na posição mais inferior (sem rotação).
O LED na placa receptora para de piscar, indicando que a sintonia (bindagem) foi feita com sucesso.

DEPOIS DE VOAR

Ao encerrar uma seção de voo, faça sempre o seguinte:

1 - Retire a bateria de bordo (LiPo) do modelo. Se a bateria de LiPo permanecer conectado no modelo por um longo período, ela poderá ser danificada, com risco de incêndio.

2 - Desligue o transmissor e retire dele as pilhas. Elas poderão ser danificadas se ficarem dentro do transmissor por um longo período.

FAÇAS DESTAS RECOMENDAÇÕES UM HÁBITO!

TRIMAGEM (AJUSTE FINO DOS CONTROLES)

As considerações a seguir se referem ao modelo configurado para voar em modo 2, o usual no Brasil (ver pág. 2 deste manual).

• Coloque o modelo no chão, de costas para você, ou seja, com o nariz dele apontado na mesma direção do seu nariz.
• Acelere suavemente os motores até que o modelo se eleve alguns centímetros do solo. Note se ele apresenta alguma tendência de girar o nariz ou deslocar-se para a esquerda ou para a direita ou para frente ou para trás sem

que você imponha comandos nesses sentidos.
• Se houver tendência de girar o nariz, compense essa tendência usando o botão de trimagem de leme (ver pág. 2), em baixo do stick da esquerda. Pressione o botão de trimagem para um lado ou para outro até neutralizar a tendência de giro do nariz. Acompanhe na tela de LCD o indicador de trimagem para ter uma idéia da quantidade de comando aplicado.
• Se houver tendência de o modelo ir para os lados ou para frete ou para trás, use os respectivos botões de trimagem, em baixo e ao lado do stick da direita (ver pág. 2). Pressione o botão de trimagem para um lado ou para outro até neutralizar a tendência indesejável. Acompanhe na tela de LCD os indicadores de trimagem para ter uma idéia da quantidade de comando aplicado em cada caso.

O VOO

Se você não tem experiência com a pilotagem de modelos de helicópteros, configure o transmissor para usar a sensibilidade de 40%. Use para isso o botão de ajuste da sensibilidade aos comandos, no canto superior esquerdo do transmissor (ver pág. 2). Nessa configuração, o modelo reagirá mais suavemente aos seus comandos, o que facilita o aprendizado. À medida que você ganhar experiência, poderá voar com taxas mais altas de sensibilidade, o que permitirá fazer manobras mais “radicais”, inclusive cambalhotas (flips).

Av. das Carinás, 550 - Moema
São Paulo - SP - 04086-011
Fone 11-5093.0200 • Fax 11-5093.7400
suporte@aeromodelli.com.br
www.aeromodelli.com.br